



静岡清水港と西伊豆土肥港をわずか70分で繋ぐ、絶景の富士山を体感できるパノラマクルーズ。
全長:83.00m・幅(型):14.00m・総トン数:約 1,554t
航海速力:18.5ノット
特別室:100席 一般室:306席・貸切特別室:8席 最大搭乗旅客:414名(定期便の場合)・最大積載車両:大型バス12台+乗用車5台、または乗用車54台+バイク8台+自転車8台
航路:県道223(ふじさん)号線

223 海上の県道「県道223号」

県道223号は、静岡市清水区の清水港から伊豆市土肥を結ぶ駿河湾フェリー航路、全長約30キロを指します。
全国でも唯一、観光に特化した海路を県道として認定されており、正式な路線名は、「県道223号清水港土肥線」です。
「渋滞知らず」がキャッチフレーズで、西伊豆への快適な直通ルートになっています。
県道の表示も、なんとフェリーの甲板に設置されているので、乗船の際にはぜひ、記念撮影を。



駿河湾フェリー

一般社団法人 ふじさん駿河湾フェリー

〒424-0922 静岡市清水区日の出町10-80 マリンターミナル3F TEL:054-340-5223 FAX:054-340-5224



もっと知ろう!
駿河湾フェリーで学ぶ

駿河湾の ビミョウ

監修：沼津工業高等専門学校 大津孝佳・知財のTKYの学生一同
知寺りずキャラクター原案：肥田友希

知財系Vtuber
知寺りず

駿河湾



駿河湾は、日本列島のほぼ中心、静岡県にある湾であり、世界文化遺産である「富士山」の南側に広がる海です。伊豆半島南端の石廊崎と静岡県最南端の御前崎を結ぶ湾口は、約56キロメートル。奥行きは、約60キロメートル、表面積は約2,300平方キロメートルにおよびます。深さは、最も深い地点で水深2,500メートルあり、日本一深い湾です。標高3776mの富士山と、湾の最深2500mとの高低差は6,000m以上で、日本一の高さで日本一の深さです。

地球の動きを知れる 活きた地球ジオ



駿河湾は3つの大陸プレートが重なる珍しい場所です。沈み込む「フィリピン海プレート」にある伊豆半島は、1年間に4cmずつ海に沈み、このままいくと約7,000万年後にはなくなってしまうと言われています。何万年もかけて海の中から現れて、そしてまた地球の中に戻っていく、そんな地球の動きを知ることができる場所でもあります。

土肥金山



土肥には昔、「土肥金山」と呼ばれる金を掘り出せる山がありました。そこで掘り出された金は、駿府城に千石船で運ばれ、「黄金海道」と呼ばれていました。駿河湾フェリーは、その時と同じ海道を通っています。

豊かな海 駿河湾



駿河湾には沢山の川が繋がっています。それらの川からの豊富な栄養が流れ込んでくるため、栄養が沢山ある海と呼ばれています。駿河湾は珍しい生き物、美味しい海の幸など、様々な種類の生き物が生息できる、豊かな素晴らしい海です。

駿河湾の ヒミツ

ハートクロス



駿河湾がはじまる「駿河湾ライン」と、富士山の頂上を直線でつないで航路が交差するところを「ハートクロス」と呼んでいます。ハートクロスの真下の深さは、駿河湾フェリーの航路で一番深い、深海1,500m。たくさんの深海魚が生息しています。

富士（不死）の道



駿河湾は御前崎から石廊崎までの長さが56km、湾のはじまりから陸地までの距離が60kmあります。ちなみに、御前崎と久能山東照宮と富士山を結びと、一直線になっていて、これを「富士（不死）の道」と呼びます。さらに伸ばしていくと栃木県の日光東照宮までも直線で結ばれています。

海中ロマン 沈没船



長い間、発見できずにいましたが、2019年、深海1,500mで船の一部と思われる棒状のものを発見。ディアナ号の一部と見られています。



1854年、日本に開国と通商を求めて来航したロシア船ディアナ号は、安政大地震に遭遇して大破。修理しようとしたが漂着し、富士市の三四軒屋沖に沈没したと伝えられています。この時海底に沈んだ鉄は昭和51年に引き上げられ、今は三四軒屋公園に展示されています。